



**Tävlingsinbjudan BDS - sprinten
och Fyrklöverns Sprintcup**

Söndag 27 april 2025



Dalsland

Innehållsförteckning

1. Tävlingsarrangör, ort och datum.....	
2. Organisationskommitté.....	
3. Tävlingsledning,	
4. Säkerhetschef	
5. Domare ordf – domare	
6. Tekniskkontrollant - chefsposter	
7. Tävlingsform.....	
8. Tävlingsplats, telefonnummer under tävlingsdagen.	
9. Tidplan.....	
10. Detagare/IFörar licensklasser och gallring.....	
11. Bilklasser och startordning.....	
12. Avgifter.....	
13. Anmälan	
14. Avlysning.....	
15. Särskilda bestämmelser.....	
16. Reklam.....	
17. Priser och prisutdelning.....	
18. Upplysningar.....	
19. Återbud och avanmälan.....	
20. Media/PR-ansvarig.....	
21 Dispenser.....	
22 Inlagt uppehåll.....	
23. Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden....	
24 . Respittid och maxtid.	
25 Telefonnummer under tävlingsdagen.....	
26. Övrig info inkl. boende och logi, servering och toalett, bensin och olja	

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett medieform, offentliggör namnuppgifterna.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige.

Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % (11 760:-) av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp (för år 2025: 58 800:-). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

Insurance information for foreign registered vehicles in Sweden

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must be able to provide a third party liability insurance with a value of 300 million SEK.

- 1. Tävlingsarrangör:** **Dals Motorklubb Mellerud**
Söndag 27 april 2025
- 2. Organisationskommitté:** Gert Lund
Bengt-Inge Johansson
Christer Johansson
Bo Johannesson
Conny Torstensson
- 3. Tävlingsledare:** Thom Fäldt
- Bitr. Tävlingsledare:** Jan-Åke Heimer
- 4. Säkerhetschef:** Mikael Stoopendal
- 5. Domarordförande** Johan Ekström
Domare: Inge Mattsson
- 6. Teknisk kontrollant:** Jörgen Säterberg
Teknisk chef: Bosse Sundin
- Banchef:** Morgan Larsson
Miljöchef/ Serviceplatschef: Bengt-Inge Johansson
- Administrativ chef** Bo Johannesson
Bitr. Administrativ chef: Bernt Johannesson
- 7. Tävlingsform:**
Rallyvarvlopp på asfalt, med start, mål och serviceplats på Mellerud Handel.
Antal 3 SS. Varje SS består av 2 varv /omgång c:a 4 km. Total längd: 12 km.
Alla SS räknas i slutresultatet. Startmellanrum/ekipage c:a 30 sek.

Tävlingsbanan körs efter banskiss och genomåkning efter följebil i samlad trupp.
- 8. Tävlingsplats:** **Mellerud Västeråda Industriområde**
Telefonnummer under
tävlingsdagen: Thom Fäldt 076-762 40 99
- 9. Tidplan:**
Administrativ incheckning Vid körparkeringen KÅBAB Eldareg.10
27 april 2025 kl. 06:00 – 10:00

Besiktning, Vid besiktning Besikta Eldaregatan 2 Mellerud
27 april 2025 kl. 06:00 – 10:00

Önskar du A-besiktning ange det i anmälan.

Kontroll och ev. plombering av turbo och pop-offventil sker i samband med besiktningen. Ev. detaljerad tidplan för besiktning meddelas i bulletin.

Banans offentliggörande 27 april 2025 kl. 06:00.

Rekognosering, erbjuds Tillåten till fots eller cykel, mellan kl 06.00- 10.00

Kl 10:30 Genom åkning efter följebil i samlad trupp efter följebil.

Förarsammanträde Alla Bilklasser 27 april 2025 KL:10.15 vid HQ på Serviceplatsen Melleruds Handel.

Första start 27 april 2025 kl 11.00. Från Melleruds Handel (Startmellanrum/ekipage c:a 30 sek.)

Slutbesiktning Sker direkt vid målgång efter sista omgången.

Resultatlista Anslås snarast efter varje klass avslutande. Resultatlista finns löpande på Infinite Racings hemsida, www.infiniteracing.se.

Prisutdelning Sker snarast efter avslutad tävling inne i köpcentra Melleruds Handel.

10. Förarklasser: A-, B- och C-förare samt Ungdom med svensk licens samt förare med giltig utländsk licens.

Max/ min antal startande Max 60 ekipage mini 40 ekipage.

Gallring Äger rum efter anmälningsdatum enligt principen sist in – först ut. Startande ekipage från arrangerande klubbar i Fyrklöverns Sprintcup har förtur vid gallring.

11. Bilklasser

Standard (Gr E, Gr F och VOC)

A-Förare

B-förare

C-förare

A,B,C -förare App. K

2WD

A-Förare

B-förare

C-förare

A, B, C – förare 4WD

Inbjudningsklass: Ungdomsrally

Startordning

**Inbjudningsklass: Ungdomsrally
Standard (Gr E, Gr F och VOC)**

A-Förare

B-förare

C-förare

A, B, C – förare App. K

2WD

A-Förare

B-förare

C-förare

A, B, C – förare 4WD

Lagtävling

Lagtävling erbjuds inte i denna rallyserie

12. Avgifter

Tävlingsavgift

1200:- svenska kronor.

500.- för ungdom

Efteranmälan mot förhöjd avgift, 500 kr, t.o.m 27 april 2025 om startfältet inte är fyllt vid ordinarie anmälningstids utgång.

Betalning Avgifterna skall betalas senast söndag 20 april 2025. Enbart på Swish nummer 123-4974119 ange **BDS** och förares namn samt bilklass vid betalning) Utländska ekipage betalar vid anmälan i svenska pengar.

Återbetalning: Vid avanmälan senast 21 april 2025 återbetalas hela tävlingsavgiften, vid senare avanmälan – ingen återbetalning.

Om förare anmält sig utan att betala anmälningsavgiften och avanmäler sig efter sista anmälningsdag kommer föraren att få en faktura från Dals MK på full anmälningsavgift med en betalningsperiod om 10 dagar.

13. Anmälan sker elektroniskt och senast söndag 20 april kl 24.00 på Infinite Racings hemsida, www.infiniteracing.se.

Dals MK:s hemmaåkare ska namnge två funktionärer vid anmälan.

14. Ävlysning Vid mindre än 40 anmälda kan tävlingsledningen använda rätten att avlysa tävlingen samt vid force majeure i samråd med domarna.

15. Särskilda bestämmelser

Tankning tillåts på serviceplatsen. Däck enligt SBF:s däcklista 2025.

Serviceplats : Melleruds Handel, i övrigt serviceförbud.

Max en servicebil per startande ekipage Tävlände erbjuds en plats om max 8x10 m.

Startmetod SS: Start med hjälp av startfunktionär med flagga. Tidtagning med Fotocell.

Uppehåll mellan SS meddelas på förarmötet.

16. Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att, förutom mästerskapsarrangörens reklam, anbringa egen reklam på tävlingsbilarna, se Tävlingsregler Rally, RY 2025, Reklamen skall medföras under hela tävlingen. Arrangören fransäger sig allt ansvar för ev. lackskador i samband med reklamens anbringande. Plats för reklam meddelas i bulletin. Frånköp av arrangörsreklam, dock ej mästerskapsarrangörens reklam, kan göras till en kostnad av 2000:-.

17. Priser, prisutdelning

Hederspriser utdelas till de tre främsta placeringarna i resp. klass. Särskiljning vid samma sluttid i tävlingen sker med snabbaste tid i första omgången, vid lika tid även där – med bästa tid i andra omgången. Är samtliga tider identiska skall ekipagen dela på placeringen.

OBS! ej avhämtade priser tillfaller arrangören.

Prisutdelning hålls inne i Köpcentra Melleruds Handel och genomförs snarast efter avslutad tävling.

18. Upplysningar: Morgan Larsson 076-80 34 335, email: morgan@dalsbil.se

19. Återbud:

Mejla ev. avanmälan till administratören, [Infinite Racing](mailto:info@infiniteracing.se)

Adress info@infiniteracing.se

Avanmälan dagen innan tävling samt under tävlingsdag, ring:

Bernt Johannesson 070-747 59 22

20. Meida/PR-ansvarig: Christer Johansson 070- 365 94 85

21. Dispenser Dispens från gällande hastighetsbegränsning har sökts hos Länsstyrelsen. Beslutet kommer anslås på anslagstavlan vid anmälan

22. Inlagt uppehåll: Meddelas vid föraresammanträdet

23. Maxtid: 10 min. Obligatoriskt stopp i målgård om inte, fel utfört prov. Prickbelastning i målgård 5 sek. för en eller flera konor

24. Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden

På fysik anslagstavla/digitala anslagstavlan vid HQ och www.infiniteracing.se

Telefonnummer till tävlingsledningen under dagen: Thom Fäldt 076-762 40 99

21. Övrigt: Delad bil och delad kartläsare ej tillåtet.

Kärrparkering: Kärrparkering finns vid KÅBAB Eldaregatan 10 Mellerud

Tillstånds: Länsstyrelsens tillståndsnummer meddelas i bulletin.

Faktafunktionärer: Andreas Jacobsson
Peter Milén

Kartläsare Det är inte tillåtet att byta kartläsare under tävlingen. Det är tillåtet för kartläsare att åka med Prova-På-licens som ska vara löst på Bilsport online innan anmälan.

Trafikförsäkring: Är obligatorisk. Trafikskadelagen gäller under tävlingen. Vagnskadeförsäkring gäller inte. Det är förarens skyldighet att omedelbart meddela tävlingsledning skador som man orsakat under tävlingen.

Boende och logi: Information om boende kan lämnas av [Visit Dalsland](#). Vi kan ge tips på: Danners Mellerud, Melleruds Golfklubb B&B, Lindens B&B (centrum) Mellerud, Vita Sandars Camping (vid Väneren), Kroppefjäll B&B och Håverud Hotell.

Servering och toaletter: I köpcentra Melleruds Handel Serveringen öppnar KL 8.00 Kanyas.

Bensin och olja: Drivmedel 98 oktan finns i Mellerud 45:an Preem, och TANKA. Andra mackar är ST1 och Qstar Tankning i depån/på serviceplatsen är tillåten. Regler, se tävlingsregler rally 2025

Regler: Gemensamma tävlings- och arrangörsregler 2025 - 2027
[Regler, rally](#)

**Välkomna till BDS-sprinten och Fyrklövers Sprintcup
Söndag 27 april 2025 Mellerud i Dalsland.**