



# Tävlingsinbjudan SSRC:s Sprintturen och Fyrklöverens Sprintcup

28 september 2024



# Dalsland

## Innehållsförteckning

	Introduktion.....	3
1.	Tävlingsarrangör, ort och datum.....	4
	Organisationskommitté.....	4
2,	Tävlingsledning, domarjury chefsposter .....	4
	Teknisk kontrollant.....	4
3	Tävlingsform.....	4
4	Tävlingsplats.....	4
5	Tidplan.....	4- 5
6	Detagare/Förar licensklasser och gallring.....	5
7	Bilklasser och startordning.....	5
8	Avgifter.....	6
9	Anmälan.....	6
10	Avlysning.....	6
11	Särskilda bestämmelser.....	6
12	Reklam.....	6
13	Priser och prisutdelning.....	7
14	Upplysningar.....	7
15	Återbud och avanmälan.....	7
16	Media/PR-ansvarig.....	7
17	Dispenser.....	7
18	Bensin och olja.....	7
19	Inlagt uppehåll.....	7
20	Respittid och maxtid. ....	7
21	Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden.....	7
22	Telefon till tävlingsledningen inför och under tävlingen.....	7
23	Övrig info inkl. boende och logi.....	8

## Introduktion

Sprintturen ingår i Svenska SprintRallyCupen, SSRC samt Fyrklöverns Sprintcup. Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser, denna inbjudan samt eventuellt tillkommande bulletiner.

[Gemensamma tävlings- och arrangörsregler G 2022-2024, inledning i regeltext sidan 5](#) ska alltid följas. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört Internationellt förbund (FIA, CIK-FIA, EFRA, IFMAR), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i arrangörens/resultathanterarens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform, offentliggör uppgifterna.

### **Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige.**

Tävlande på svenska vägar, med fordon registrerade i utlandet, måste kunna uppvisa försäkringshandling som täcker skador på tredje parts egendom motsvarande en summa av 300 miljoner svenska kronor. Saknas sådan försäkring eller om den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till skada är för denna försäkring 20% av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet som täcks i denna försäkring kan uppgå till max 300 miljoner svenska kronor.

#### ***Insurance information for foreign registered vehicles in Sweden***

*Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must be able to provide a third party liability insurance with a value of 300 million SEK.*

**1. Tävlingsarrangör: Dals Motorklubb Mellerud Lördag 28 september 2024  
I tävlingen Sprinttjuren ingår Svenska Sprint Rally Cupen  
SSRC, och Fyrklöverns Sprintcup**

**Organisationskommitté:** Bosse Sundin  
Gert Lund  
Bengt-Inge Johansson  
Christer Johansson  
Ann-Christine Fröjd Karlsson  
Bengt-Åke Karlsson

**2. Tävlingsledare:** Pierre Ellison 070-391 56 62  
**Bitr. Tävlingsledare:** Tom Fäldt 076-762 40 99

**Domarordförande** Kenneth Ax 070-365 49 83  
**Domare:** Anders Gustavsson 072-240 14 43

**Teknisk kontrollant:** Mikael Simonsson 070-448 69 10  
**Teknisk chef:** Bosse Sundin 070-321 58 44

**Banchef:** Thomas Borssén 072-977 43 83

**Säkerhetschef:** Mikael Stoopendal 070-605 32 69

**Miljöchef:** Mats Björndahl 070-175 43 73

**Administrativ chef** Ann-Christine Fröjd Karlsson 072-253 21 54

**Serviceplatschef:** Bengt-Inge Johansson 070-444 38 94

**3. Tävlingsform:** Nationell rallysprint på grus, med start, mål och serviceplats i Mellerud  
Tävlingen består av 1 SS om c:a 5,6 km km som körs 2 Gångar totalt: 11,2 km alla omgångar räknas i slutresultatet.  
Tävlingens totala längd är c:a 43,1 km.

Tävlingsbanan körs med hjälp av roadbook.

Arrangörsnoter skrivna av Anders Martinsson ingår i tävlingsavgiften, egna anteckningar/noter får göras under rekognoseringen. Se även punkt 23, sid 8.

**4. Tävlingsplats:** **Mellerud**  
**Telefonnummer under tävlingsdagen:** Tävlingsledare; Pierre Ellison 070-391 56 62

**5. Tidplan:**  
Administrativ incheckning Vid besiktning Besikta Eldaregatan 2 Mellerud  
28 september 2024 kl. 06:00 – 10:00

Besiktning, 28 september 2024 kl. 06:00 – 10:00 **Önskar du A-besiktning ange det i anmälan.**

Kontroll och ev. plombering av turbo och pop-offventil sker i samband med besiktningen. Ev. detaljerad tidplan för besiktning meddelas i bulletin.

Banans offentliggörande	28 september 2024 kl. 07:00.
Rekognosering, erbjuds	28 september 2024 kl. 8:00 – 10:30 Rekognosering ej tillåten med tävlingsbil, se punkt 23 sid 8.
Förarsammanträde	Ungdomsrally 28 september KL:10.30 vid serviceplatsen.
Första start	28 september 2024 kl. 12:00. Från startramp Melleruds centrum Startmellanrum mellan bilklasser, se punkt 11 sid 6.
Slutbesiktning	Skер direkt vid målgång efter sista omgången.
Resultatlista	Anslås snarast efter varje klass avslutande. Resultatlista finns löpande på Infinite Racings hemsida, <a href="http://www.infiniteracing.se">www.infiniteracing.se</a> .
Prisutdelning	Skер snarast efter avslutad tävling, prel. tid meddelas i Bulletin.
<b>6. Förarklasser:</b>	A-, B- och C-förare samt Ungdom med svensk licens samt förare med utländsklicens giltiga.
Max antal startande	80 ekipage
Gallring	Äger rum efter anmälningsdatum enligt principen sist in – först ut.

## 7. Bilklasser

### **Standard (Gr E, Gr F och VOC)**

A-Förare

B-förare

C-förare

**A,B,C -förare App. K**

**2WD**

A-Förare

B-förare

C-förare

**A, B, C – förare 4WD**

**Inbjudningsklass: Ungdomsrally**

Startordning

**Inbjudningsklass: Ungdomsrally**

**Standard (Gr E, Gr F och VOC)**

A-Förare

B-förare

C-förare

**A, B, C – förare App. K**

**2WD**

A-Förare

B-förare

C-förare

**A, B, C – förare 4WD**

Lagtävling

Lagtävling erbjuds inte i denna rallyserie

## 8. Avgifter

Tävlingsavgift	1400.- för alla utom standardåkare
	1200.- för standardåkare utom juniorer
	500.- för juniorer i standardklass

Efteranmälan mot förhöjd avgift, 500 kr, t.o.m 25 september 2024 om startfältet inte är fyllt vid ordinarie anmälningstids utgång. Utökad yta serviceplats debiteras med 20.-/ tillkommande I tävlingsavgiften ingår arrangörsnoter.

Betalning Avgifterna skall betalas senast 22 september 2024. På Swish nummer 123-4974119 eller Bankgiro 434-5443 (ange SSRC och förares namn samt bilklass vid betalning)

Återbetalning: Vid avanmälan senast 22 september 2024 återbetalas hela tävlingsavgiften, vid senare avanmälan – ingen återbetalning.

Om förare anmält sig utan att betala anmälningsavgiften och avanmäler sig efter sista anmälningsdag kommer föraren att få en faktura från Dals MK på full anmälningsavgift med en betalningsperiod om 10 dagar.

**9. Anmälan** sker elektroniskt och senast 22 september kl 24.00 på Infinite Racings hemsida, [www.infiniteracing.se](http://www.infiniteracing.se).

**Dals MK:s hemmaåkare ska namnge två funktionärer vid anmälan.**

**Avlysning** Vid mindre än 40 anmälda kan tävlingsledningen använda rätten att avlysa tävlingen samt vid särskilt vägande skäl i samråd med SSRC och domarna.

**11. Särskilda bestämmelser** Tankning tillåts på serviceplatsen. Detaljer kommer med startbekräftelsen.

Däck enligt SBF:s däcklista sommar 2024.

Serviceplats : Beamon Ymers gata 1 Mellerud, i övrigt serviceförbud. Det är pilat från besiktningen till serviceplatsen. Max en servicebil per startande ekipage Tävlade erbjuds en plats om max 8x10 m.

Startmetod SS: Start med hjälp av startklocka och på hela minuter. Mellanrum mellan bilklasser är tre minuter. Uppehåll mellan omgångar, se punkt 22

**12. Reklam** Arrangören förbehåller sig rätten att, förutom mästerskapsarrangörens reklam, anbringa egen reklam på tävlingsbilarna, se Tävlingsregler Rally, RY 2023, Utgåva februari 2023, punkten RY 1.4.1. Reklamen skall medföras under hela tävlingen. Arrangören fransäger sig allt ansvar för ev. lackskador i samband med reklamens anbringande. Plats för reklam meddelas i bulletin. Frånköp av arrangörsreklam, dock ej mästerskapsarrangörens reklam, kan göras till en kostnad av 2000:-.

### 13. Priser, prisutdelning

Hederspriser utdelas till de tre främsta placeringarna i resp. klass.

Särskiljning vid samma sluttid i tävlingen sker med snabbaste tid i första omgången, vid lika tid även där – med bästa tid i andra omgången. Är samtliga tider identiska skall ekipagen dela på placeringen.

OBS! ej avhämtade priser tillfaller arrangören.

Prisutdelning hålls i Beamon servicplatsen och genomförs snarast efter avslutad tävling.

**14. Upplysningar:** Fredrik Karlsson 070-2857991

**15. Återbud:** Mejla ev. avanmälan till administratören, [Infinite Racing](https://www.infiniteracing.se),

Adress [info@infiniteracing.se](mailto:info@infiniteracing.se)

Avanmälan dagen innan tävling samt under tävlingsdag, ring:

Ann-Christine Fröjd Karlsson 0722- 53 21 54

**16. Media/PR-ansvarig:** Christer Johansson 070- 365 94 85

**17. Dispenser** Dispens från gällande hastighetsbegränsning har sökts hos Länsstyrelsen.

Beslutet kommer anslås på anslagstavlan vid anmälan

**18. Bensin och olja:** Drivmedel 98 oktan finns i Mellerud 45:an Preem, och OK. Andra mackar är ST1 och Qstar Tankning i depån/på serviceplatsen är tillåten. Regler, se tävlingsregler rally 2023, punkten RY 3.5.

**19. Inlagt uppehåll:** Inget separat uppehåll är planerat mellan omgångarna, förutom servicetiden (inräknad i transporttiden mellan mål SS1 och TK Service ut) som är c:a 70 minuter.

**20. Respittid och maxtid:** Respittid är satt till 15 min mellan två på varandra följande TK och 30 minuter för hela tävlingen.

**21. Plats för anslag** på fysik anslagstavla/digitala anslagstavlan som återfinns länkad på

av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden [www.infiniteracing.se](https://www.infiniteracing.se) och tävlingens sida.

**22. Telefonnummer till** Inför tävlingen:

**tävlingsledningen** Fredrik Karlsson 070-285 79 91

Under tävlingen:

Tävlingsledare: Pierre Ellisson 070-391 56 62

## 23. Övrigt

Kärrparkering: Kärrparkering finns vid besiktningen. KÅBAB Eldaregatan 10 Mellerud

Rekognosering: Tillåten två gånger per startande ekipage, ej med tävlingsbil, mellan kl 08.00 och 10.30. Max två personer i bil vid rekognosering. Max-hastighet under rekognosering på SS är satt till 50 km/h. Arrangören har möjlighet att kolla hastighet vid rekognosering med hjälp av bärbar radar.

Det är inte tillåtet att åka mot tävlingsriktningen på SS vid rekognosering utan man måste köra runt via transportsträckan.

Tillstånd: Länsstyrelsens tillståndsnummer meddelas i bulletin.

Faktafunktionärer: Anges med namn och uppgift via bulletin.

Kartläsare Det är inte tillåtet att byta kartläsare under tävlingen. Det är tillåtet för kartläsare att åka med Prova-På-licens men då utan noter eller någon annan form av anteckningar.

Trafikförsäkring: Är obligatorisk. Trafikskadelagen gäller under tävlingen. Vagnskadeförsäkring gäller inte. Det är förarens skyldighet att omedelbart meddela tävlingsledning skador som man orsakat under tävlingen

Boende och logi: Information om boende kan lämnas av [Visit Dalsland](#). Vi kan ge tips på: Danners Mellerud (här är festen på kvällen), Melleruds Golfklubb B&B, Lindens B&B (centrum) Mellerud, Vita Sandars Camping (vid Väneren), Kroppefjäll B&B och Håverud Hotell.

Lista på länk till lämplig web-sidor:

**Regler:** [Gemensamma tävlings- och arrangörsregler 2022-2024 Regler, rally](#)



**28 september 2024 Mellerud i Dalsland.**







