

Tävlingssinbjudan

Silverspecialen

12/4 - 2025



Foto: Mojo AI

BILAM

BilXtra

Innehållsförteckning

	Introduktion.....	3
1.	Tävlingsarrangör, ort och datum.....	4
2.	Organisationskommitté.....	4
3.	Tävlingsledare.....	4
4.	Säkerhetschefer.....	4
5.	Domarordförande, domare.....	4
6.	Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef	4
7.	Tävlingsform, antal SS, Trp-sträckor, tävlingens längd, arrangörsnoter	4
8.	Tävlingsplats, bana/ort.....	4
9.	Tidplan.....	5
10.	Deltagare, licensklasser min/max-antal och gallring.....	5
11.	Bilklasser, startordning och lagtävling.....	5
12.	Avgifter.....	6
13.	Anmälan.....	6
14.	Avlysning.....	6
15.	Särskilda bestämmelser.....	6
16.	Reklam.....	7
17.	Priser och prisutdelning.....	7
18.	Upplysningar.....	7
19.	Återbud och avanmälan.....	7
20.	Media/PR-ansvarig.....	7
21.	Dispenser.....	7
22.	Inlagt uppehåll.....	7
23.	Respittid och maxtid.	7
24.	Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden.....	7
25.	Telefon till tävlingsledningen inför och under tävlingen.....	8
	Övrig info inkl. boende och logi.....	8
	Länkar.....	9

Introduktion

Silverspecialen arrangeras som en testtävling inför Älmhults MK:s SM-deltävling första helgen i maj. Tävligen ska ge tävlande i SM-bilklasserna en möjlighet att testa sina tävlingsbilar under de nya förutsättningar som de uppdaterade SM-reglerna medför samt de uppdateringar de tävlande gjort inför årets säsong. Flera serviceuppehåll är inlagda som ska möjliggöra justeringar på tävlingsbilarna.

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets Gemensamma regler 2022–2024 och dess bulletiner, Tävlingsregler Rally, RY 2025–2027, denna inbjudan samt eventuellt tillkommande bulletiner.

[Gemensamma tävlings- och arrangörsregler G 2022–2024, inledning i regeltexsidan 5](#) ska alltid följas. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört Internationellt förbund (FIA, CIK-FIA, EFRA, IFMAR), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i arrangörens/resultathanterarens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform och helt eller delvis, offentliggör uppgifterna.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige.

Tävlande på svenska vägar, med fordon registrerade i utlandet, måste kunna uppvisa försäkringshandling som täcker skador på tredje parts egendom motsvarande en summa av 300 miljoner svenska kronor. Saknas sådan försäkring eller om den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till skada är för denna försäkring 20% av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värden som täcks i denna försäkring kan uppgå till max 300 miljoner Svenska kronor.

Insurance information for foreign registered vehicles in Sweden

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must be able to provide a third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. For additional information, please contact Per Ekström at SBF, cell phone +46 70 527 18 88.

- 1. Tävlingsarrangör:** Älmhults Motorklubb
Ort och datum: Liatorp, nordost om Älmhult, 11-12 april 2025
- 2. Organisationskommitté:** Albin Karlsson
Anders Martinsson
Elisabeth Lilja
Nora Martinsson
Rasmus Bengtsson
Markus Svensson
Carl Oskarsson
- 3. Tävlingsledare:** Albin Karlsson
Bitr. Tävlingsledare: Kent Rydh
Bitr. Tävlingsledare: Thomas Borssén
- 4. Säkerhetschef:** Carl Oskarsson
Bitr. Säkerhetschef Meddelas senare
Publiksäkerhetschef Jörgen Karlsson
- 5. Domarordförande**
Domare: Mats Bergman
Jimmy Tykesson
- 6. Teknisk kontrollant:** Kent Cederqvist
Teknisk chef: Markus Svensson
Bitr. Teknisk chef: Frank Degerman
Bitr. Teknisk chef: Sam Karlsson
- Miljöchef:** Frida Lilja
- 7. Tävlingsform:** Nationellt rally på grus, med start, mål och serviceplats i Liatorp, nordost om Älmhult. Tävlingen består av tre SS varav två körs två gånger, totalt c:a 33,5 km SS, alla omgångarna räknas i slutresultatet.
- Tävlingens totala längd är c:a 84,6 km.
- Tävlingsbanan körs med hjälp av roadbook i kombination med noter. Rekognosering är tillåten, se punkt 26, sid 8.
- Arrangörsnoter skrivna av Anders Martinsson ingår i tävlingsavgiften, egna anteckningar/noter får göras under rekognoseringen. Se även punkten "övrigt", sid 8.
- 8. Tävlingsplats, bana/ort:** Liatorp, nordost om Älmhult, utefter väg 23.
Telefonnummer under tävlingsdagen: Tävlingsledare Albin Karlsson 073-447 39 04

9. Tidplan:

Administrativ incheckning	Vid startplatsen, Liatorp 11 april 2025 kl. 15.30 - 18.00 och 12 april 2025 kl. 08.00 - 11.00
Besiktning	Skер på Besikta i Älmhult , 12 april 2025 kl. 08:00 - 11:00 Vi tillhandahåller enbart A-besiktningar. Ev. kontroll och plombering av turbo och pop off-ventil sker i samband med besiktningen.
Banans offentliggörande	Skер den 11 april, 2025 kl. 15:30.
Rekognosering	Skер 11/4 16:00 - 19:00 och 12/4 06:30 - 10:00, se "övrigt" sid 8.
Förarsammanträde	Kommer endast hållas för ungdomsrally. Tidpunkt meddelas i bulletin.
Första start	12 april 2025 kl. 12:00. Startmellanrum, se punkt 14 sid 6.
Slutbesiktning	Skер direkt vid målgång efter sista omgången.
Resultatlista	Anslås snarast efter varje klass avslutande. Resultatlista kommer finnas löpande på Infinite Racings hemsida, www.infiniteracing.se
Prisutdelning	Gemensam prisutdelning kommer hållas, se punkt 17 sid 7.

10. Deltagare

A-, B- och C-förare med svensk licens, ungdomsrally samt förare med utländsk licens samtliga klasser med giltiga för 2025.

Max antal startande	80 ekipage
Gallring	Fritt arrangören.

11. Bilklasser

4WD (Alla)
2WD (Alla)
Grupp F (Grupp F homolegerad)
Standard A (Grupp E)
Standard B (VOC/Grupp F ej homolegerad)
Ungdomsrally

Startordning	A-B-C 4WD A-B Förare Grupp F A-Förare 2WD B-Förare 2WD C-Förare 2WD C-Förare Grupp F A-B Förare Standard B A-B Förare Standard A C-Förare Standard B C-Förare Standard A Ungdomsrally
--------------	---

Lagtävling	Lagtävlan förekommer ej.
------------	--------------------------

12. Avgifter	Tävlingsavgift	500.- för ungdomsrally. 1950.- för juniorer i standardklass. 2200.- för övriga tävlande.
		Ingen efteranmälan erbjuds.
	Betalning	Avgifterna skall betalas senast 5 april 2025. Swish finns, nummer 123-336 51 45, annars Bankgiro 5118–0818 (ange Silverspecialen och förarens namn samt bilklass vid betalning)
	Återbetalning	Vid avanmälan senast 5 april 2025 återbetalas hela tävlingsavgiften, vid senare avanmälan – ingen återbetalning. Om förare anmält sig utan att betala anmälningsavgiften och avanmäler sig efter sista anmälningsdag kommer föraren att få en faktura från Älmhults MK på full anmälningsavgift med en betalningsperiod om 10 dagar.
13. Anmälan		Sker elektroniskt och senast 5 april 2025 kl 24.00 på Infinite Racings hemsida, www.infiniteracing.se Ingen efteranmälan erbjuds.
14. Avlysning		Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen vid särskilt vägande skäl och i samråd med domarna.
15. Särskilda bestämmelser		Tankning tillåts på serviceplatsen. Detaljer kommer med startbekräftelsen. Zon för heta arbeten kommer anordnas. Här kommer personal med lämplig utbildning att övervaka arbetet.
	Däck	enligt SBF:s däcklista sommar 2025 och Mästerskapsregler Rally 2025.
	Serviceplats	En central serviceplats vid Swepart, Liatorp, service erbjuds på anvisade platser mellan SS 3 och 4 samt mellan SS 4 och 5. Tävlande erbjuds en plats vid Swepart om max 8x10 m. Ytterligare behov av yta ska meddelas Älmhults MK:s tävlingsledning senast en vecka före tävling. Namn på kontaktperson för serviceplatsen meddelas i bulletin.
	Startmetod SS	Start med hjälp av startklocka och på hela minuter.
	Startmellanrum	3 minuter mellan [A-B Förare Grupp F] och [A-förare 2WD]. Övriga klasser: 2 minuter.

- 16. Reklam** Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på tävlingsbilarna, se Tävlingsregler Rally, RY 2025–2027, Utgåva oktober 2024, punkten RY 1.4.1. Reklamen skall medföras under hela tävlingen. Arrangören fransäger sig allt ansvar för ev. lackskador i samband med reklamens anbringande. Plats för reklam meddelas i bulletin. Friköp av arrangörsreklam kan göras till en kostnad av 2000:-.
- 17. Priser, prisutdelning** Priser utdelas klassvis per påbörjat 4-tal (1/4)
Tävlingen är utformad som en service för tävlande som vill testa sina bilar inför sommarsäsongen 2025.
Särskiljning vid samma sluttid i tävlingen sker med snabbaste tid i första omgången, vid lika tid även där – med bästa tid i andra omgången. Är samtliga tider identiska skall ekipagen dela på placeringen.
- 18. Upplysningar** Lämnas av
Albin Karlsson 073-447 39 04 eller
Kent Rydh 070-566 05 31
- 19. Återbud** Mejla ev. avanmälan till adm. chefen, Nora Martinsson, på almhultsmk@telia.com
Avanmälan dagen innan tävling samt under tävlingsdag, ring: Kent Rydh 070-566 05 31
- 20. Media/PR-ansvarig** Det kommer inte utses någon mediakontakt.
- 21. Dispenser** Dispens från gällande hastighetsbegränsning har sökts hos Länsstyrelsen. Beslutet kommer anslås på den digitala anslagstavlan.
- 22. Inlagt uppehåll** Inga uppehåll är planerade, däremot generösa servicetider.
- 23. Respittid och maxtid** Respittid är satt till 15 min mellan två på varandra följande TK och 30 minuter för hela tävlingen.
- 24. Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden** på den digitala anslagstavlan som återfinns länkad på www.infiniteracing.se och tävlingens sida.

25. Telefonnummer till tävlingsledningen

Inför tävlingen:
Albin Karlsson 073-447 39 04 eller
Kent Rydh 070-566 05 31

under tävlingen:
Albin Karlsson 073-447 39 04

Övrigt

- Tankning Drivmedel finns i Liatorp (endast 95 och Diesel) och i Älmhult. Tankning i depån/på serviceplatsen är tillåten. Regler, se tävlingsregler rally 2025-2027, punkten RY 3.5.
- Kärrparkering: Kärrparkering finns i Liatorp, pilat från anslutningsvägar.
- Rekognosering: Tillåten två gånger per startande ekipage, ej med tävlingsbil, Rekognosering sker 11/4 16:00-19:00 och 12/4 06:30-10:00. Max två personer i bil vid rekognosering. Max-hastighet under rekognosering på SS är satt till 50 km/h. Arrangören har möjlighet att kolla hastighet vid rekognosering med hjälp av bärbar radar.
Det är inte tillåtet att åka mot tävlingsriktningen på SS vid rekognosering utan man måste köra runt via transportsträckor.
- Tillstånds nr: SDF:s tillståndsnummer är RY-147.
Länsstyrelsens tillståndsnummer meddelas i bulletin.
- Faktafunktionärer: Anges med namn och uppgift via bulletin på de officiella anslagstavlorna.
- Kartläsare Det är inte tillåtet att byta kartläsare under tävlingen.
Det är inte tillåtet för kartläsare att åka med Prova-På-licens.
- Trafikförsäkring är obligatorisk. Trafikskadelagen gäller under tävlingen. Vagnskadeförsäkring gäller inte. Det är förarens skyldighet att omedelbart meddela tävlingsledning skador som man orsakat under tävlingen.
- Försäkrings information för utlandsregistrerade fordon i Sverige: Tävlade på svenska vägar, med fordon registrerade i utlandet, måste kunna uppvisa försäkringshandling som täcker skador på tredje parts egendom motsvarande en summa av 300 miljoner svenska kronor.
Insurance information for foreign registered vehicles in Sweden
Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must be able to provide a third-party liability insurance with a value of 300 million SEK.
- Boende och logi: Information om boende lämnas av [turistinformationen, Älmhult](#)
- Länkar: Lista över länkar till tillämpliga web-sidor, se sista sidan.
- Övriga chefsfunktionärer Administrativ chef Nora Martinsson
Bitr. Administrativ chef Elisabeth Lilja
enl. RY 13.2: Banchef: Anders Martinsson
Bitr. Banchef: Rasmus Bengtsson
Bitr. Banchef: Emil Degerman
Serviceplatschef: Meddelas senare

Välkomna till Silverspecialen, 11–12 april 2025

Lista på länkar till tillämpliga web-sidor:

Regler: [Gemensamma tävlings- och arrangörsregler 2022–2024](#)
[Regler, rally](#)