



Inbjuder till TEAB Racet asfalt 2026-04-11

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med SBFs nationella tävlingsregler och VBFs Tävlingsregler, Lokaltävling.

1. Arrangör: Orust Bilsportklubb arrangerar Teab-Racet den 11/4 på Vindön.
2. Organisationskommite: Mattias Karlsson, Jonas Andersson, Jon Norberg, Jessica Andersson, Roy Andersson.
3. Tävlingsledare: Mattias Karlsson
4. Säkerhetschef: Mikael Stoppendahl
5. Domare:
6. Teknisk chef: Jonas Andersson
Miljöchef: Jörgen Nilsson
7. Tävlingsform: Lokaltävling
Tävlingen består 2st SS som körs 4 ggr. 100% asfalt
Totalängd SS 11,2 km och transport 12 km
Tävlingen körs med banskiss.
Rek av SS är fritt och egna anteckningar är tillåtet. Rek genomför i servicebil eller tävlingsbil och max tillåten hastighet på SS är 30 km/h.
Obligatorisk B-Besiktning. Önskas A-Besiktning meddelas detta i anmälan.
Särskiljning sker på SS6
8. Plats
Serviceplatsen är på Vindöns camping Orust.
Pilat från Lv160. Besiktning och incheckning sker vid anslutning till serviceplatsen.
Tävlingstelefon är: 070-6739399.
9. Tidsplan:
06.30; Incheckning och besiktningen öppnar. Banans offentliggörande.
07.00: Möjlighet till rekning av SS öppnar.
08.30: Incheckning och besiktning stänger
09.00: Rekning av SS stänger
09.10: Förarsammanträde för junior och PR-licens
09.30: Förarsammanträde.
10.00: Start
15.30: Mål och prisutdelning (slutbesiktning i samband med målgång)

10. Deltagare: Förare och kartläsare med A,B eller C samt junior licens för rally. PR-licenser är välkomna. PR-licenser ska vara köpta innan incheckning på tävlingsdagen sker. Max deltagare är 40st. Ev. gallring kommer ske enligt följande.
-Komplett och i tid inkommen anmälan
-Fritt arrangören
11. Startordning: Junior
Grupp E A-förare
Grupp E B-förare
Grupp E C-förare
Grupp F/Voc A-förare
Grupp F/Voc B-förare
Grupp F/Voc C-förare
2wd Trimmat A-förare
2wd Trimmat B-förare
2wd Trimmat C-förare
4wd A-förare
4wd B-förare
4wd C-förare
Lagtävlan är ej tillåten.
12. Tävlingsavgift: Tävlingsavgiften är 1000:- för senior och 0:- för junior. Avgiften betalas på tävlingsdagen med swish eller kontant. Efteranmälningsavgift är 500:-
13. Anmälan; Anmälan sker till på infiniteracing.se senast den 6/4 kl 19.00
Ev. efteranmälan öppnar därefter efter beslut från tävlingsledningen
14. Avlysning: Arrangören äger rätt att vid färre än 20 deltagare vid anmälningstidens slut eller annan force majeure ställa in tävlingen.
15. Särskilda bestämmelser:
Däck ska vara enligt SBF:s sommardäcklista för rally.
Tankzon finns ej tillgänglig,
16. Arrangörsreklam: Arrangörsreklam kommer tillämpas. Friköp ej möjlig.
17. Prisutdelning: Pris delas ut till 1:a, 2:a och tredje plats i respektive bilklass och förarklass. I hopslagning av förarklass kan komma att ske beroende på antal deltagare. Mer info i bulletin
18. Upplysningar: Mattias Karlsson: 070-6739399
19. Återbud: Senast 24 timmar innan incheckningen öppnar.
20. Media ansvarig: Cicci Mäsak
21. Tillstånd: Dispens från hastighetsbegränsningen är sökt hos Länsstyrelsen
22. Uppehåll: Ett uppehåll är planerat mellan omgång 2 och 3
23. Maxtider: Maxtid för SS1/3/5/7 är 5 min och för SS2/4/6/8 3 min

Maxtid för hela tävlingen är 6 timmar.

24. Anslag: Officiell anslagstavla kommer finnas i sekretariatet

25. Telefon; Tävlingstelefonr. 070-6739399

Boende: Möjlighet till boende på Vindöns Camping. Kontakta Ann-Marie Dage för mer info: 0707-339705

Ansvar:

"Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren."

"Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna."

"Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värde på försäkringen är 300 miljoner kronor."

Välkomna hälsar
Tävlingskommitten
Orust Bilsportklubb!