



*Inbjudan till*  
**Midsommarsprinten**  
**29 juni 2024**



**Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och SBF:s nationella tävlingsreglemente samt denna tävlingsinbjudan med dess tillägsregler.**

1. Arrangör: MK Väst  
Datum: 29 juni 2024.
  2. Org. kommitté: Anders Larsson, Jon Norberg, Mikael Stoopendal,  
Roy Andersson, Marcus Larsson, Pierre Ellison,  
Magnus Johansson
  3. Tävlingsledare: Pierre Ellison, Tel. 0703-915662  
Bitr. Tävlingsledare:
  4. Säkerhetschef: Mikael Stoopendal, Tel. 0706-053269
  5. Domarordförande: Inge Mattsson, Tel. 0722-263978  
Domare: Mattias Hallqvist, Tel. 0709-460507
  6. Teknisk kontrollant.: Kenneth Ingvarsson, Tel. 0706-859757  
Teknisk chef: Marcus Larsson, Tel. 0705-815529  
Bitr. Teknisk chef  
Miljöchef: Håkan Jonsson, Tel. 076-1175360  
Administrativ chef: Magnus Johansson, Tel. 070-2825869
  7. Tävlingsform: RS på asfalt/grus. 1 SP 4,5 km, 3 varv körs 3 ggr, totalt 13,5 km.  
Körs enligt banskiss, ingen road-book, inga arrangörsnoter.  
Egna anteckningar/noteringar tillåtna. Chikaner finns utplacerade utmed sträckan.
  8. Tävlingsplats: Start och Mål: Glimminge Motorstadion i Uddevalla  
Kärrparkering: Utanför grindarna i anslutning till stadion
  9. Tidsplan: Banans offentliggörande \_\_06:00  
Adm. incheckning \_\_\_\_\_06:00 - 09:00  
Besiktning \_\_\_\_\_06:30 - 09:00  
Rekognosering \_\_\_\_\_07:00 - 09:00  
Förarsammanträde \_\_\_\_\_09:30  
**Första start \_\_\_\_\_10:00**
- Banans offentliggörande: 2024-06-29 kl: 06:00
- Besiktning: På anvisad plats i depån.  
B-besiktning av samtliga bilar. Önskan om A-besiktning måste anmälas till teknisk chef, Marcus Larsson, [marcus@tlmab.se](mailto:marcus@tlmab.se), i samband med anmälan till tävlingen.
- Adm. incheckning: På plats i depån : 06:00 – 09:00. Glimminge Motorstadion. OBS! Ifylld mekanikeranmälan SKALL lämnas i anmälan. (Dvs. om ni vill ha ut några tävlingshandlingar...)
- Förarsammanträde: kl: 09.30 utanför klubbstugan. OBLIGATORISKT FÖR SAMTLIGA!
- Rekognosering: Rekognosering med standardbil mellan 07:00 och 09:00, max 2 varv per startande.
- Första start: kl: 10:00. Därefter flytande tidsschema.

- Slutbesiktning: I anslutning till målgång efter sista SP.
- Resultatlistan anslås: Löpande visning. Officiell via nätet, [www.infiniteracing.se](http://www.infiniteracing.se)
- Prisutdelning: Efter tävlingens avslutande.
- Kartläsare: Prova Bilspport-licens får användas och skall lösas i appen Svensk Bilspport före tävling.  
**Tillåtet att dela bil! OBS ej samma besättning, Ange detta i E-anmälan.**
- 10, 11. Bilklasser/  
Licensklasser och  
Startordning: A, B-förare Appendix K  
A, B-förare 4 WD  
A, B-förare Gr E  
A, B-förare VOC/Gr-N/Gr-F  
A, B-förare 2 WD  
C-förare 2 WD  
C-förare Appendix K  
C-förare 4 WD  
C-förare Gr E  
C-förare VOC/Gr-N/Gr-F  
Ungdoms-Rally
- Antal startande: Max 100 startande.  
Gallring: Giltig anmälan, därefter i enligt tid inkommen anmälan.  
Arrangören förbehåller sig rätten att stänga anmälan i förtid vid fullt startfält.  
Vid för få startande i klassen kan tävlande slås ihop med annan bilklass.
12. Tävlingsavgift: 1500 kr. Betalas senast 2024-06-21, kl: 24:00 till Bank-Giro 658-8644 eller Swish 123-45 44 375. Ungdomsrally gratis!  
Vid gallring gäller anmälningsdatum.  
(Ta med förarlicens/utskrift från LoTS till anmälan).
13. Anmälan tävling: E-anmälan via [www.infiniteracing.se](http://www.infiniteracing.se).  
Senast fredagen 2024-06-21, kl: 24:00 skall anmälan inkommit.  
För att anmälan skall ses som giltigt ska den vara komplett.  
Start-bekräftelse enbart via e-post, övriga meddelanden se:  
[www.infiniteracing.se](http://www.infiniteracing.se).
- Efteranmälan: Vi kommer INTE ha någon efteranmälan,  
men tar reserver på lista.
- Anmälan TUSS: Anmälan till Marcus Larsson, [marcus@tlmab.nu](mailto:marcus@tlmab.nu)
14. Avlysning: Vid mindre än 30 anmälda vid anmälningstidens utgång eller annan force majeure äger arrangörerna tillsammans med domarna rätt att avlysa tävlingen.
15. Däck: Endast av SBF klassade sommardäck.  
Kamera: Invändigt monterad inbesiktigad kamera godkänns  
Serviceplats: Gemensam i depån.  
Startmetod: Fotocell, information vid förarsammanträdet
16. Reklam: Kan anbringas på bilarna enligt gällande regler.
17. Priser: Hederspriser utdelas till 1:an, 2:an, 3:an i varje klass, förarklass A och B slås ihop. Särskiljning görs SP1, SP2, osv.
18. Upplysningar: Anders Larsson, Tel. 0705-815579  
Jon Norberg, Tel. 0725-470860
19. Återbud: Till [www.infiniteracing.se](http://www.infiniteracing.se), senast 2024-06-21.  
Vid senare återbud utgår en administrativ avgift på 300 kr.

20. PR/Media:
21. Dispens: Polistillstånd finns.
22. Bensin/Olja mm: Regler gällande service och tankning se reglementet RY3,1
23. Uppehåll: Endast vid behov mellan omgång 1 och 2, kortare ”matrast” mellan omgång 2 och 3.
24. Maxtid för tävlingen: 7 timmar från TK0  
Maxtid på sträcka: 10 min
25. Officiell anslagstavla: Pekas ut vid förarsammanträde.
26. Tel under tävlingen: Anders Larsson, Tel. 0705-815579

Ansvar: *Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller egendomsskador som under tävling drabbar deltagaren. ”Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.”*

***Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige.***

*Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.*

**Välkomna!**

*Tävlingsledningen,  
MK Väst,  
Orust Bilsportklubb*